

## Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

Grado	ACEA	API	MB	MAN	VOLVO	RENAULT	MTU	MACK	CAT	DEUTZ	CUMMINS	OTROS
5W30	E9/E7/E6	CJ-4/SN	228.51 235.28	M 3677/3477/3271-1	VDS-4, CNG	RVI RLD-3/RXD/RGD	TYPE 3.1	EO-O Premium Plus	ECF-3	DQC IV-10 LA	CES 20081	JASO DH-2; VOITH CLASS B; DETROIT DIESEL 93K218
5W30	E7/E4	CJ-4	228.5 235.28	M 3277	VDS-3	RVI RLD-2/RXD	TYPE 3	EO-N	ECF-2	DQC IV-10	CES 20077	IVECO 18-1804 FE; DAF EXTENDED DRAIN; VOITH CLASS B
10W40	E9/E7/E6/E4	CJ-4	228.51 235.28	M 3477/3575/3271-1	VDS-4	RVI RLD-3	TYPE 3.1	EO-O Premium Plus	ECF-3	DQC IV-10 LA	CES 20081	JASO DH-2; SCANIA LA; DETROIT DIESEL 93K218; VOITH CLASS B
10W40	E7/E6	CJ-4	228.51	M 3477/3271-1	VDS-3	RVI RLD-2/RXD	TYPE 3.1	EO-N	---	DQC III-10 LA	CES 20076/77	DAF HP-2
10W40	E7/E4	CF	228.5 235.28	M 3277	VDS-3	RVI RLD-2/RXD	TYPE 3	EO-M Plus	---	DQC III-10	CES 20072	SCANIA LDF-2; DAF EXTENDED DRAIN; VOITH CLASS B
10W40	E7/E4	CJ-4	228.5	M 3277	VDS-3	RVI RLD/RXD-2	TYPE 3	EO-N, EO-M Plus	---	DQC III-10	CES 20077/78	SCANIA LDF-2; ALISON C-4
10W40	E7	CJ-4/SL	228.3	M 3275	VDS-3	RVI RLD/RXD-2	---	---	---	---	---	---
10W30	E9	CJ-4	228.31	M 3575	VDS-4	RVI RLD-3	TYPE 2.1	EO-O Premium Plus	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	DQC III-10 LA	CES 20081	---
15W40	E9	CJ-4	228.31	M 3575	VDS-4	RVI RLD-3	TYPE 2.1	EO-O Premium Plus	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	DQC III-10 LA	CES 20081	Detroit Diesel DDC 93K218
15W40	E7	CJ-4/SL	228.3	M 3275	VDS-3	RVI RLD/RXD-2	TYPE 2	EO-N	ECF-2, ECF-1a	---	CES 20071/72/76/77/78	DAF HP-2; Global DHD-1
15W40	E3/B3/A2	CG-4	228.3	M 3275	VDS-2	RVI RLD-2	---	EO-M Plus	---	---	---	Allison C-4; MIL-PRF-21046; Baudouin Nivel 4
40	E2	CG-4/SF	228.0	---	---	---	TYPE 2	---	---	---	---	MIL-L-9000H
30	E2	CF/SF	228.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

## Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados



Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

Galp Energia, su especialista en lubricantes.

Los motores de los vehículos pesados se ven sometidos con frecuencia a duras condiciones de uso y la elección del lubricante adecuado constituye un papel clave para su buen funcionamiento. Los lubricantes Galp Galáxia cuentan con una cuidada formulación que cumple las tres funciones principales de un lubricante de motor: **lubricar**, minimizando el desgaste del equipo; **limpiar** evitando la oxidación y la corrosión; y refrigerar los componentes del motor.

### Galp Galáxia Extreme Supra 5W30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, destinado a los nuevos motores diésel de vehículos pesados de elevada potencia, del tipo <b>EURO V</b> y <b>EURO VI</b> , sujetos a las más severas condiciones de exploración. Debido a su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (low-SAPS), protege y garantiza la longevidad de los sistemas avanzados de tratamiento de gases de escape tales como Filtros de Partículas Diésel (DPF), sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR) y catalizadores catalíticos de óxidos de nitrógeno (SCR NOx). Cumple, entre otros, el rendimiento exigido por la última normativa de la MAN: <b>MAN 3677</b> (que cubre la MAN 3477). Su baja viscosidad (grado 5W-30) permite obtener ahorro de combustible, sin comprometer la protección del motor. Permite alcanzar intervalos de cambio de aceite muy extensos, incluso en condiciones severas de utilización, maximizando la disponibilidad del vehículo y minimizando los costes de operación.	5W-30	ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4/SN • MB-Approval 228.51 • MB 235.28 • MAN M3677, M3477, M3271-1 • VOLVO VDS-4; CNG • RENAULT RVI RLD-3/RGD • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O P Plus • DEUTZ DQC IV-10 LA • DETROIT DIESEL DDC 93K218 • CUMMINS CES 20081 • JASO DH-2 • VOITH RETARDER CLASS B • CAT ECF-3

### Galp Galaxia Extreme 5W30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, especialmente indicado para vehículos de elevada potencia, de aspiración natural o turboalimentados, sometidos a las condiciones de uso más duras. Permite ahorros en el consumo de combustible. Ofrece una excelente protección frente al desgaste, a la oxidación y a la formación de depósitos, prolongando al máximo la vida del motor.	5W-30	ACEA E7/E4 • MB 228.5 • MB 235.28 • MAN M3277 • VOLVO VDS-3 • RENAULT RVI RLD-2/RXD • MTU TYPE 3 • MACK EO-N • DEUTZ DQC IV-10 • CUMMINS CES 20077 • IVECO 18-1804 FE • VOITH RETARDER CLASS B • DAF EXTENDED DRAIN

Galp Energia en España | C/ Anabel Segura nº 16 edificio 1 planta 2, 28108 Arroyo de la Vega (Alcobendas), Madrid  
pedidos-lubricantes@galpennergia.com | www.galpennergia.com  
Tel.: + 34 901101108 | Fax: +34 91 7146824

La información contenida en este catálogo tiene carácter general y no se ofrece ninguna garantía por la incorrecta aplicación de los productos o por la desactualización de la información. Para aplicaciones específicas, consulte con su gestor de clientes.

## Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

### Galp Galaxia Ultra Plenus 10W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante 100% sintético, especialmente recomendado para la lubricación de motores diésel de elevada potencia, de aspiración natural o turboalimentados, <b>EURO V</b> y <b>EURO VI</b>, operando en las más severas condiciones de uso, particularmente cuando están sujetos a intervalos de cambio de aceite muy amplios (Long Drain).</p> <p>Desarrollado con tecnología de punta, combina las más recientes y exigentes especificaciones ACEA y API, por lo que es adecuado para la aplicación en los motores más recientes de origen europeo y americano. Se presenta como un producto Global, puesto que cubre todas las especificaciones ACEA existentes en el mercado para vehículos pesados, concretamente: <b>ACEA E4/E6/E7/E9</b>.</p> <p>Su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) lo hace adecuado para motores con sistemas de filtrado/retención sencillos o mixtos del tipo <b>DPF</b> (Filtros de Partículas Diésel), <b>EGR</b> (Recirculación de Gases de Escape) y sistemas de reducción de tipo <b>SCR NOx</b> (Reducción Catalítica Selectiva de Óxidos de Azoto).</p> <p>Además de cumplir los requisitos de las especificaciones "low SAPS": ACEA E6/E9; MB 228.51; MAN 3477, también es apropiado para motores que requieren el rendimiento ACEA E7/E4 ("full-SAPS") y vehículos alimentados por Gas Natural Comprimido (<b>GNC</b>).</p> <p>Debido al amplio abanico de aplicaciones en las que se puede usar, este producto es especialmente adecuado para clientes con flotas, permitiendo así reducir el n.º de productos necesarios y ayudando en la optimización de existencias y a minimizar errores por el uso incorrecto del producto.</p>	10W-40	<p>ACEA E4/E6/E7/E9 • API CJ-4 • MB-Approval 228.51 • MAN M3477, M3575, M3271-1 • VOLVO VDS-4 • RENAULT RVI RLD-3 • MTU TYPE 3.1 • CUMMINS CES 20081 • MACK EO-O Premium Plus • SCANIA LA • JASO DH-2 • DEUTZ DQC IV-10 LA • DETROIT DIESEL 93K218 • CAT EFC-3 • VOITH RETARDER CLASS B</p>

### Galp Galaxia Ultra S3 10W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante 100% sintético, del tipo UHPD (Ultra High Performance Diesel Oil) destinado a la lubricación de motores diesel de elevada potencia, de aspiración natural o turboalimentados, <b>EURO V</b> (los que no tienen filtros de partículas), operando en condiciones extremas, especialmente con largos intervalos de cambio (Long Drain).</p> <p>Este producto se ha desarrollado especialmente para cumplir con los exigentes requisitos de la norma <b>SCANIA LDF-3</b>, requerido en los nuevos motores <b>SCANIA EURO VI</b>.</p> <p>Tiene una prestación muy abrangente y cumple las especificaciones "normal SAPS", de referencia en el mercado como sean ACEA E4/E7, VOLVO VDS-3, MB 228.5, MAN 3277, entre otras.</p>	10W-40	<p>ACEA E4/E7 • API CF • MB 228.5 • MAN M3277 • VOLVO VDS-3 • RENAULT RVI RLD-2/RDX • MTU TYPE 3 • SCANIA LDF-3 • CUMMINS CES 20072 • DEUTZ DQC III-10 • VOITH RETARDER CLASS B • MACK EO-M PLUS</p>

### Galp Galaxia Ultra LS 10W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante 100% sintético, especialmente indicado para motores diesel de vehículos pesados, del tipo <b>EURO IV</b> y <b>EURO V</b>, que cuenten con sistemas de filtración/retención, del tipo <b>DPF</b> (filtros de partículas diesel), <b>EGR</b> (recirculación de gases de escape) y sistemas de reducción del tipo <b>SCR NOx</b> (reducción catalítica selectiva de los óxidos de nitrógeno). Cumple las especificaciones "Low SAPS" <b>MB 228.51</b>, <b>MAN M3477</b> y <b>ACEA E6</b>.</p>	10W-40	<p>ACEA E7/E6 • API CI-4 • MB-Approval 228.51 • MAN M3477, M3271-1 • RENAULT RVI RLD-2/RXD • MTU TYPE 3.1 • DAF HP-2 • VOLVO VDS-3 • DEUTZ DQC III-10 LA • CUMMINS CES 20076/77 • MACK EO-N</p>

### Galp Galaxia Ultra XHP 10W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante sintético multigrado de excepcional calidad, del tipo EHPDO (Extra High Performance Diesel Oil), especialmente recomendado para la lubricación de motores diesel de vehículos pesados de elevada potencia, de aspiración natural o turboalimentados sometidos a las condiciones de uso más duras, en particular cuando los periodos entre cambios de aceite son muy amplios. Este producto cuenta con la exigente aprobación <b>SCANIA LDF-2</b>.</p>	10W-40	<p>ACEA E7/E4 • API CI-4 • MB 228.5 • MAN M3277 • VOLVO VDS-3 • SCANIA LDF-2 • RENAULT RVI RXD/RLD-2 • MTU TYPE 3 • MACK EO-N, EO-M PLUS • DAF Extended Drain • DEUTZ DQC III-05 • CUMMINS CES 20077/78 • ALLISON C-4</p>

## Lubricantes para motores diesel de vehículos pesados

### Galp Galaxia Multifrota 10W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante sintético multigrado, especialmente recomendado para la lubricación de motores diesel de vehículos pesados que también puede utilizarse en motores de vehículos ligeros y turismos.</p> <p>Esta es la solución ideal para flotas mixtas, que permite racionalizar el lubricante utilizado. Protege el motor de forma eficaz frente al desgaste y a la corrosión. Presenta una gran estabilidad de la película lubricante y mantiene prácticamente inalteradas sus características viscosimétricas durante todo el periodo de vida del lubricante. De esta forma, se consiguen intervalos de cambio de aceite muy largos.</p>	10W-40	<p>ACEA E7 • API CI-4/SL • MB 228.3 • MAN M3275 • VOLVO VDS-3 • RENAULT RVI RLD/RLD-2</p>

### Galp Galaxia LD Supra (Plus 10W30 y 15W40)

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricantes <b>GALP GALAXIA LD SUPRA</b> han sido desarrollados para su uso en motores diesel, <b>EURO V</b> y <b>EURO VI</b>, de última generación. Su formulación con bases minerales altamente refinadas y bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) garantiza la protección de los equipos de postratamiento acoplados a estos motores, que permiten la reducción de las emisiones de gases de escape, en particular de los óxidos de nitrógeno (NOx) y partículas carbonosas (PM). El <b>GALP GALAXIA LD SUPRA 15W40</b> está formulado con bases minerales altamente refinadas, mientras que el <b>GALP GALAXIA LD SUPRA PLUS 10W30</b> es un lubricante sintético especialmente desarrollado para garantizar un ahorro de combustible en vehículos modernos. Ambos son particularmente adecuados para uso en motores que requieran un lubricante con nivel <b>ACEA E9</b> y <b>API CJ-4</b>. Cumple los exigentes requisitos de las más recientes normas de los principales fabricantes de motores para vehículos pesados, en particular <b>VOLVO VDS-4</b>, <b>MB-APPROVAL 228.31</b>, <b>MAN 3575</b> y <b>RENAULT RVI RLD-3</b>, entre otras.</p>	10W-30 (Galaxia LD Supra Plus); 15W-40 (Galaxia LD Supra)	<p>ACEA E9 • API CJ-4/SN • MB 228.31 • MAN M3575 • VOLVO VDS-4 • RENAULT RVI RLD-3 • MTU TYPE 2.1 • MACK EO-O PREMIUM PLUS • CUMMINS CES 20081 • CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • DETROIT DIESEL DDC 93K218<sup>**</sup> • DEUTZ DQC III-10 LA • ZF TE-ML 07C/04C</p> <p><sup>**</sup> Solo Galp Galaxia LD Supra 15W40</p>

### Galp Galaxia LD Star 15W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante mineral multigrado, recomendado para la lubricación de motores diesel de vehículos pesados, sometidos a condiciones duras.</p> <p>Presenta una capacidad detergente/dispersante reforzada, que garantiza una perfecta limpieza del motor e impide la formación de depósitos en el mismo.</p>	15W-40	<p>ACEA E7 • API CI-4/SL • MB-Approval 228.3 • MAN M3275 • VOLVO VDS-3 • RENAULT RVI RLD/RLD-2 • MACK EO-N • CAT ECF-2, ECF-1a • CUMMINS CES 20071/72/76/77/78 • MTU TYPE 2 • GLOBAL DHD-1 • DAF HP-2</p>

### Galp Galaxia LD 15W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante mineral, de tipo <b>SHPDO</b> (Super High Performance Diesel Oil) adecuado para motores diesel de vehículos pesados, de aspiración natural o turboalimentados. Protege el motor contra el desgaste y la corrosión y garantiza una elevada limpieza de los pistones.</p>	15W-40	<p>ACEA E3/B3/A2 • API CG-4 • MB-Approval 228.3 • MAN M3275 • VOLVO VDS-2 • RENAULT RVI RD-2 • MACK EO-M PLUS • ALLISON C-4 • BAUDOUIN Nivel 4 • MIL-PRF-2104G</p>

### Galp Galaxia 30/40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
<p>Lubricante monogrado para motores diesel de aspiración natural o turboalimentados.</p>	30	ACEA E2 • API CF/SF • MB-Approval 228.0
	40	ACEA E2 • API CG-4/SF • MB-Approval 228.0 • MTU TYPE 2 • MIL-9000H