

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Fórmula F 934

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, low-SAPS (bajo contenido en Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre) para motores de vehículos ligeros, gasolina y diésel con sistemas de tratamiento de partículas nocivas para el medio ambiente. Especialmente desarrollado para cumplir los requisitos de la especificación FORD WSS-M2C 934-B. Su baja viscosidad garantiza una excelente fluidez del aceite a baja temperatura, lo que facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA C1 FORD WSS M2C 934-B

Galp Fórmula FE F 5W-30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, desarrollado para responder a las necesidades de los motores Ford (incluidos los diésel con filtros de partículas). Cumple la norma FORD WSS M2C 913-D. Este producto también está recomendado para los vehículos en los que se exigen las especificaciones FORD WSS-M2C 913-C y FORD WSS-M2C 913-A/B. Favorece el ahorro de combustible. La elevada estabilidad de la película lubricante a diversas temperaturas y presiones, así como el mantenimiento de sus propiedades, permiten largos intervalos de cambio de aceite. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL/CF FORD WSS M2C 913-D FORD WSS M2C 913-A/B/C

Galp Fórmula XTR 10W60

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, especialmente desarrollado para aplicación en motores sujetos a regímenes severos de competición. Es un lubricante de elevado desempeño, con óptima estabilidad térmica, reducidas pérdidas de evaporación, excelente lubricación y estabilidad al corte. Su formulación fue desarrollada por la combinación de Polialfaolefinicos y Esteres de elevado desempeño con aditivos de última generación, y el Molibdeno orgánico, que permite alcanzar una reducción significativa de la fricción interna del motor y una super protección contra el desgaste, incluso en el ambiente extremo de la competición.	10W-60	---

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Fórmula R 10W-40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante sintético, desarrollado para cumplir los requisitos de la norma RN 0710/0700, relativa a los motores Renault de gasolina, atmosféricos. También resulta adecuado para motores del grupo Mercedes Benz y Volkswagen. Presenta un bajo contenido en fósforo, lo que asegura una buena eficacia y duración de los catalizadores y contribuye a la reducción del nivel de emisiones. Protege el motor frente al desgaste y a la corrosión, a altas y bajas temperaturas.	10W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502.00/505.00 MB 229.3 RENAULT RN 0710/0700

Galp Fórmula Energy 10W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante sintético, desarrollado con bases hidrocracqueadas de elevada calidad y tecnología de aditivación avanzada, destinado a la lubricación de motores de vehículos ligeros gasolina con catalizador y diésel turboalimentados. Su uso mejora la eficiencia del motor, optimiza consumos y protege eficazmente el motor.	10W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502.00/505.00 MB APPROVAL 229.3 PSA 871 2300

Galp Fórmula Plus 5W40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, para motores gasolina y diésel de vehículos ligeros. Proporciona excelente protección contra la herrumbre y la corrosión a alta y baja temperatura. Presenta elevada estabilidad y resistencia al corte, permitiendo la conservación íntegra de las propiedades de la película lubricante, incluso en las condiciones extremas de presión y temperatura.	5W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502.00/505.00 MB APPROVAL 229.3

Galp Fórmula Plus 10W-40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante sintético de altas prestaciones para motores de vehículos ligeros a gasolina y diésel. Su uso mejora la eficiencia del motor, optimiza consumos y asegura una excelente protección del motor.	10W-40	ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.1

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

	GRADO	BASE UTILIZADA	ACEA	API	VW	MB	BMW	Porsche	PSA	RENAULT	GM	OTROS
FORMULA LS FE 0W20	0W-20	100% Sint.	C2	---	---	---	---	---	B71 2312	---	---	---
FORMULA LS FE VL 0W20	0W-20	100% Sint.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	VOLVO VCC RBS0-2AE
FORMULA LS FE MH 0W20	0W-20	100% Sint.	---	SN Res. Cons./CF	---	---	---	---	---	---	---	---
FORMULA FE VL 0W30	0W-30	100% Sint.	A5/B5	SL/CF	---	---	---	---	---	---	---	VOLVO VCC 95200377
FORMULA ENERGY 0W40	0W-40	100% Sint.	A3/B4	SL/CF	502.00/505.00	229.5	LL-01	A40	---	RN 0710/0700	---	---
FORMULA ENERGY 5W40	5W-40	100% Sint.	A3/B4	SN/CF	502.00/505.00	229.5; 226.5	LL-01	A40	B71 2296	RN 0710/0700	LL-B-025	---
FORMULA P LS4 5W40	5W-40	100% Sint.	A3/B4	SN/CF	502.00/505.00	229.5; 226.5	LL-04	A40	---	RN 0710/0700	devos2	---
FORMULA LS 5W40	5W-40	100% Sint.	C3	SN/CF	502.00/505.01	229.51; 226.5	LL-04	C30	---	RN 0710/0700	---	---
FORMULA LL III	5W-30	100% Sint.	C3	---	504.00/507.00	229.51	LL-04	---	---	---	---	---
FORMULA P LS4 5W20	5W-30	100% Sint.	C2	SN/CF	---	---	---	---	B71 2290	RN 0700	---	---
ENERGY ULTRA LS PLUS	5W-30	100% Sint.	C2	---	---	---	---	---	---	RN 0720	---	---
FORMULA LS R 5W30	5W-30	100% Sint.	C4	---	---	---	---	---	---	---	---	---
FORMULA G DIZ 5W30	5W-30	100% Sint.	C3	SN/CF	---	226.51	---	---	---	---	devos2	---
FORMULA S05	5W-30	100% Sint.	C3	SN/CF	502.00/505.01	---	---	---	---	---	---	FORD WSS M2C 917-A
FORMULA FE F 948	5W-20	100% Sint.	C3	SN/CF	---	---	---	---	---	---	---	FORD WSS M2C 948-B
FORMULA FE F 934	5W-30	100% Sint.	A1/B1	SN/CF	---	---	---	---	---	---	---	FORD WSS M2C 934-B
FORMULA FE F 5W30	5W-30	100% Sint.	C1	---	---	---	---	---	---	---	---	FORD WSS M2C 913-D
FORMULA ENERGY 10W40	10W-40	Sint.	A1/B1, A5/B5	SL/CF	---	---	---	---	---	---	---	---
FORMULA R 10W40	10W-40	Sint.	A3/B4	SN/CF	502.00/505.00	229.3	---	---	B71 2300	---	---	---
FORMULA PLUS 5W40	5W-40	100% Sint.	A3/B4	SN/CF	502.00/505.00	229.3	---	---	---	RN 0710/0700	---	---
FORMULA PLUS 10W40	10W-40	Sint.	A3/B4	SL/CF	502.00/505.00	229.3	---	---	---	---	---	---

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros



Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Energía, su especialista en lubricantes.

Los últimos avances tecnológicos en el sector del automóvil han permitido desarrollar motores con un menor consumo de combustible, menores emisiones de gases de escape y la ampliación de los intervalos entre revisiones. La reducción del nivel de emisiones se debe, principalmente, a la introducción de sistemas pos tratamiento, tales como: catalizadores y filtros de partículas, cuya finalidad es retener parte de las partículas y gases nocivos que, sin estos sistemas, emitiría el escape del vehículo.

Estos equipos obligan a la utilización de lubricantes de gama alta formulados con aditivos específicos y características particulares, por lo que la utilización de un lubricante inadecuado podría poner en riesgo el buen funcionamiento y el mantenimiento de estos sistemas. Por eso resulta fundamental respetar los periodos de cambio de aceite y utilizar el lubricante recomendado por el fabricante del vehículo.

Opte por la innovación tecnológica, por la calidad de producto y por el nivel de servicio que solo el líder de mercado le puede ofrecer.

Galp Fórmula LS FE VL 0W-20

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, destinado a la lubricación de motores de vehículos ligeros de gasolina y diésel. Se ha desarrollado especialmente para los motores de 4 cilindros VOLVO DRIVE-E; cumple con los requisitos de la norma VOLVO VCC RBS0-2AE. Gracias al uso de modificadores de fricción de vanguardia, este producto le permite alcanzar un ahorro de combustible de al menos 3,4%, en comparación con un lubricante de grado 15W-40, de referencia. Ideal para su uso en motores con sistema start-stop. A pesar de la baja viscosidad, el uso de los aditivos de última generación, garantiza una excelente protección del motor al desgaste y la longevidad de los sistemas de tratamiento de gas de escape. Asegura también una excelente protección de los pistones y el turbocompresor contra los depósitos formados a altas temperaturas.	0W-20	VOLVO VCC RBS0-2AE

Galp Energía en España | C/ Anabel Segura nº 16 edificio 1 planta 2, 28108 Arroyo de la Vega (Alcobendas), Madrid
pedidos-lubricantes@galpennergia.com | www.galpennergia.com
Tel.: + 34 901101108 | Fax: +34 91 7146824



La información contenida en este catálogo tiene carácter general y no se ofrece ninguna garantía por la incorrecta aplicación de los productos o por la desactualización de la información. Para aplicaciones específicas, consulte con su gestor de clientes.



Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Fórmula LS FE 0W-30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, mid-SAPS (contenido reducido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), destinado a motores de vehículos ligeros gasolina y diésel, con sistemas de retención de partículas nocivas para el medio ambiente. Formulado con bases sintéticas del tipo Polialfaolefinicos (PAO) y aditivos modificadores de fricción, que reducen la fricción interna del motor y así aumentan el ahorro de combustible, permitiendo el ahorro de combustible superior a 2,5%, en comparación con un lubricante de grado 15W-40. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape tales como los filtros de partículas diésel (DPF) y los convertidores catalíticos de óxidos de nitrógeno (SCR-NOx). Cumple con los requisitos de la norma del Grupo PSA (Peugeot y Citroën): PSA B71 2312	0W-30	ACEA C2 PSA B71 2312

Galp Fórmula FE MH 0W-20

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, desarrollado para responder a las exigencias de los nuevos motores Mitsubishi y Honda. Estos motores presentan sistemas automáticos de parada y arranque, que obligan a la utilización de un lubricante con viscosidad muy baja, con el fin de permitir la lubricación inmediata del motor en el momento del arranque. Esta característica resulta particularmente importante en estos equipos, en los que los arranques son más frecuentes. Presenta características de ahorro de combustible excepcionales, por lo cual está catalogado como "super fuel economy".	0W-20	API SN Resource Conserving ILSAC GF-5

Galp Fórmula FE VL 0W-30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, desarrollado para responder a las exigencias de los nuevos motores Volvo, que necesitan un aceite con grado 0W30 y un nivel de rendimiento ACEA A5/B5. Presenta características de ahorro de combustible excepcionales, por lo cual está catalogado como "super fuel economy". Gracias a su baja viscosidad, este lubricante presenta una excelente fluidez a bajas temperaturas, que garantiza la lubricación inmediata del equipo en el momento del arranque.	0W-30	ACEA A5/B5 API SL/CF VOLVO VCC 95200377

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Formula Energy

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, desarrollado para la lubricación de motores de vehículos ligeros gasolina, con o sin turbocompresor y motores diésel de inyección directa equipados con turbocompresores. Aprobado por los principales fabricantes de equipos (OEM's): Cumple con los exigentes requisitos de las normas MB 229.5, BMW LL-01 y PORSCHE A40, entre otros, permitiendo periodos de cambio extendidos. Su uso mejora el rendimiento del motor, optimiza consumos y protege el motor de forma eficaz. Presenta una gran estabilidad frente a la oxidación y capacidad para evitar la formación de depósitos, lo cual permite periodos de cambio superiores a los garantizados por los lubricantes tradicionales. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	0W-40*	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502.00/505.00 MB APPROVAL 229.5 BMW LL-01 RENAULT RN 0710/0700 PORSCHE A40
	5W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502.00/505.00 MB APPROVAL 229.5 MB 226.5 BMW LL-01 GM-LL-B-025 RENAULT RN 0710/0700 PSA B71 2296 PORSCHE A40

* el producto será presentado en breve

Galp Formula LS 5W-40

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, mid-SAPS (contenido medio en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente desarrollado para responder a las necesidades de los motores Mercedes Benz y BMW, con sistemas de pos tratamiento de gases de escape. Su bajo contenido en cenizas ayuda a reducir la formación de materia carbonosa en los filtros de partículas (DPF), mientras que el bajo contenido en fósforo y azufre impide el "envenenamiento" de los catalizadores. Su utilización prolonga la vida de estos equipos y asegura la reducción del nivel de emisiones al medioambiente. También cumple las siguientes normas: Renault RN 0710/0700; Volkswagen VW 502.00/505.01; Porsche A40. La elevada estabilidad de la película lubricante a diversas temperaturas y presiones, así como el mantenimiento de sus propiedades, permiten largos intervalos de cambio de aceite. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-40	ACEA C3 API SN/CF VW 502.00/505.01 MB-Approval 229.51 MB 226.5 BMW LL-04 RENAULT RN 0710/0700 GM dexos2 PORSCHE A40

Galp Fórmula Longlife III

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, mid-SAPS (contenido medio en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente desarrollado para responder a las necesidades de las últimas normas del grupo Volkswagen (Audi, VW, Seat y Skoda): VW 504.00 (motores de gasolina) y VW 507.00 (motores diésel). Su utilización se recomienda en los motores del grupo VW con filtros de partículas. También resulta adecuado para los motores Mercedes Benz, BMW y Porsche equipados con filtro de partículas. Su utilización prolonga la vida de estos equipos y asegura la reducción del nivel de emisiones al medioambiente. Favorece el ahorro de combustible. La elevada estabilidad de la película lubricante a diversas temperaturas y presiones, así como el mantenimiento de sus propiedades, permite largos intervalos de cambio de aceite. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA C3 VW 504.00/507.00 VW 503.00/503.01/506.00 VW 502.00/505.00/505.01 MB-APPROVAL 229.51 BMW LL-04 PORSCHE C30

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Fórmula P LS4 5W-30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, mid-SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente desarrollado para responder a las exigencias de los motores PSA (Peugeot-Citroen) que necesitan un aceite que cumpla con la norma PSA B71 2290. La elevada tecnología utilizada en la formulación de este lubricante permite intervalos de cambio de aceite largos y el ahorro de combustible. Su rendimiento ACEA C2 lo hace adecuado y necesario para su utilización en motores con sistemas de pos tratamiento de gases de escape. Favorece la reducción de las emisiones de gases nocivos y así contribuye positivamente al medioambiente. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA C2 API SN/CF RENAULT RN 0700 PSA B71 2290

Galp Energy Ultra LS Plus

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, mid-SAPS (contenido medio en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), adecuado para su utilización en motores con sistemas de pos tratamiento de gases de escape, como DPF (filtros de partículas diésel) y TWC (catalizadores de 3 vías). Su utilización prolonga la vida de estos equipos y asegura la reducción del nivel de emisiones al medioambiente. Favorece el ahorro de combustible. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA C2

Galp Fórmula LS R 5W-30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, low-SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente desarrollado para responder a las exigencias de los motores Renault, con filtro de partículas, que necesitan un aceite que cumpla con la norma RN 0720. Su rendimiento ACEA C4 lo hace adecuado y necesario para su utilización en motores con sistemas de pos tratamiento de gases de escape. Favorece la reducción de las emisiones de gases nocivos y así contribuye positivamente al medioambiente. La elevada estabilidad de la película lubricante a diversas temperaturas y presiones, así como el mantenimiento de sus propiedades, permiten largos intervalos de cambio de aceite. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA C4 RENAULT RN 0720 MB 226.51

Lubricantes duales para motores de vehículos ligeros

Galp Fórmula G DX2 5W-30

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, especialmente desarrollado para cumplir los exigentes requisitos de la norma del grupo General Motors: dexos2, requerida en los motores de este grupo lanzados a partir de 2010. En Europa, la dexos2 cubre todas las normas destinadas a motores de vehículos ligeros y turismos, publicadas anteriormente por el grupo GM, en particular las GM LL-A-025 y GM-LL-B-025. Su formulación basada en tecnologías mid-SAPS hace que resulte adecuado y necesario para su utilización en motores con sistemas de pos tratamiento (filtros de partículas). Favorece la reducción de las emisiones de gases nocivos y así contribuye positivamente al medioambiente. Favorece el ahorro de combustible. La elevada estabilidad de la película lubricante a diversas temperaturas y presiones, así como el mantenimiento de sus propiedades, permite largos intervalos de cambio de aceite. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-30	ACEA C3 API SN/CF GM dexos2; GM LL-A-025; GM LL-B-025

Galp Fórmula 505

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, desarrollado para cumplir los requisitos de las normas VW 505.01. Adecuado para la lubricación de motores diésel con inyector-bomba y nueva generación de motores common-rail. Su baja viscosidad garantiza una buena fluidez del aceite a bajas temperaturas, lo cual facilita el arranque en frío.	5W-40	ACEA C3 API CF/SN VW 502.00/505.01 FORD WSS M2C 917-A

Galp Fórmula FE F 948

Descripción	Grado SAE	Especificaciones/Aprobaciones
Lubricante 100% sintético, destinado a la lubricación de los nuevos motores de vehículos ligeros de gasolina EcoBoost 1.0L, 3 cilindros, de FORD. También se recomienda para motores EcoBoost 1.25 16V, 1.4 16V, y 1.6 Ti 16V. Se ha desarrollado especialmente para cumplir con los requisitos de la norma FORD WSS M2C 948-B. Es totalmente compatible y se puede utilizar en la mayoría de los motores de gasolina en los que esté indicado un lubricante que cumpla las especificaciones Ford WSS M2C913-B, Ford WSS M2C913-C o Ford WSS M2C925-B. Presenta bajos niveles de fricción y su uso permite ahorrar combustible.	5W-20	ACEA A1/B1 API SN/CF FORD WSS M2C 948-B